

**01 - APRESENTAÇÃO:**

O Extreme Clube Lagares em coorganização com os Municípios de Boticas e Penafiel leva a efeito, nos dias 26, 27, e 28 de Abril de 2024, a realização da 19ª edição da Extreme XL de Lagares, sob a égide da Federação Motociclismo Portugal.

A prova realizar-se-á conforme o presente regulamento e de acordo com toda outra regulamentação final aprovada pelo júri de prova.

**02 - INSCRIÇÕES:**

As inscrições serão efetuadas online em [www.extremelagares.com](http://www.extremelagares.com) no formulário oficial de inscrições. Em caso de dificuldade no registo poderá enviar para o mail [extremelagares.payments@gmail.com](mailto:extremelagares.payments@gmail.com)

A organização é tomadora de um Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de €8.000.000, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. artigos 12º e 13º do DL291/2007, de 21 de Agosto).

O número de inscrições está limitado a **250 Participantes**.

A data limite para inscrições será no dia **15 de Abril de 2024**.

**03 - INSCRIÇÃO E SERVIÇOS:**

**Valor da inscrição por piloto até 15 de Abril** ..... 200€

**Valor da inscrição por piloto após 15 de Abril até 20 de Abril** ..... 350€

Em caso de cancelamento da inscrição, por parte do piloto, o valor da mesma será devolvido, menos 50€ para despesas administrativas.

**A partir de 20 de Abril não serão devolvidas inscrições.**

**04 - PAGAMENTO:**

Pagamento deverá ser efectuado até dia 15 de Abril inclusive.

Após a inscrição, em - [www.extremelagares.com](http://www.extremelagares.com), - será enviado um email de confirmação com todos os dados necessários para efectuar o pagamento. Depois de efectuar o pagamento deverá enviar o comprovativo de pagamento, juntamente com o nome/classe do piloto, para [extremelagares.payments@gmail.com](mailto:extremelagares.payments@gmail.com)

**05 - CONTROLO DOCUMENTAL e TECNICO:**

**Secretariado, Verificações Técnicas, Parque Fechado - Praça do Municipio - dia 25/4 das 14h as 23h e dia 26/4 das 09h as 12h**

**Paddock – Largo da Feira**

### 06 - CLASSES:

Existem 5 classes em competição PRO, EXPERT, VETERANOS, OPEN E JUNIORES.

Para além destas, vão existir também 2 classes Hobby para pilotos Amadores: Hobby Individual e Hobby XL destinadas a pilotos sem licença nacional ou internacional no ano em curso.

#### - CLASSE PRO:

Esta classe será para um piloto e uma moto.

O piloto tem de ser detentor de licença desportiva, nacional ou internacional. Obrigatório a utilização de pneus ecológicos FIM;

**Pilotos que queiram participar no Hard Enduro European Cup devem inscrever-se nesta classe**

#### - CLASSE EXPERT:

O piloto tem de ser detentor de licença desportiva.

#### CLASSES VETERANOS, OPEN e JUNIORES:

Percurso principal com várias alternativas.

O piloto tem de ser detentor de licença desportiva.

Os pilotos da classe JUNIOR devem ter menos de 23 anos em 01 de janeiro de 2024.

#### - CLASSE SENHORAS

Um piloto, uma moto.

**Pilotos femininos que queiram participar no Hard Enduro European Cup devem inscrever-se nesta classe**

#### CLASSE HOBBY INDIVIDUAL:

Esta classe será para um piloto e uma moto.

#### CLASSE HOBBY XL:

Esta classe será para equipas de dois pilotos e duas motos. Participam em conjunto tendo de controlar ao mesmo tempo em cada CP e CH;

### 07 - MOTOCICLOS:

Os pilotos apenas podem participar em motos com look de Enduro.

Em caso de dúvida sobre a classificação da moto a decisão sobre a participação, ou não, da mesma fica a cargo do Júri de prova.

### 08. - PNEUS

Só serão permitidos pneus com homologação FIM ou DOT ou E.

Não são permitidos pneus de trial em motos de Enduro.

### 09. PROGRAMA

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL
15/01/2024		ABERTURA DAS INSCRIÇÕES	
20/04/2024	23:59h	FECHO DEFINITIVO DAS INSCRIÇÕES	
21/04/2024		PUBLICAÇÃO LISTA INSCRITOS	
25/04/2024	14:00h às 23:00h	SECRETARIADO DA PROVA VERIFICAÇÕES TÉCNICAS	Praça do Município - Boticas
26/04/2024	09:00h às 12:00h	MOTAS NO PARQUE FECHADO	Praça do Município - Boticas
26/04/2024	12:30h	BRIEFING	Praça do Município - Boticas
26/04/2024	13:00h	APRESENTAÇÃO DOS PILOTOS	Praça do Município - Boticas
26/04/2024	14:00h	PROLOGO	Praça do Município - Boticas
26/04/2024	18:00h	ENTREGA DE PRÉMIOS	Praça do Município - Boticas
26/04/2024	19:00h	FECHO PF	Praça do Município - Boticas
26/04/2024	20:00h	SUPER ESPECIAL URBANA BOTICAS	Praça do Município - Boticas
26/04/2024	23:00h	ENTREGA DE PRÉMIOS	Praça do Município - Boticas
27/04/2024	12:00h	FECHO PF	Praça do Município - Boticas
27/04/2024	13:00h	EXTREME DO BARROSO	Praça do Município - Boticas
27/04/2024	17:00h	ENTREGA DE PRÉMIOS	Praça do Município - Boticas
28/04/2024	09:30h	- BRIEFING	Lagares – Penafiel
28/04/2024	10:00h	- PARTIDA CORRIDA PRINCIPAL	
	17:30h	- ENTREGA DE PRÉMIOS	

### 10 - PROLOGO

Partem de minuto a minuto por ordem inversa de inscrição, ou seja, o número mais alto arranca primeiro.

Ordem de partida por classe:

Hobby, XL, Veteranos, Juniores, Open, Expert e Pro

Todos os pilotos deverão fazer o Prólogo . Os pilotos/equipas que não o fizerem dentro do tempo previsto para o efeito ficam com o tempo do último classificado acrescido de 1minuto.

O Piloto que contorne algum obstáculo fora de pista (deliberadamente) terá uma penalização de 10 minuto.

### 11 – SUPER ESPECIAL NOTURNA BOTICAS

Ordem de partida por classe:

Hobby, XL, Veteranos, Juniores, Open, Expert e Pro

Será considerado o tempo da **MELHOR VOLTA** ao circuito da SUPER ESPECIAL.

O tempo da Super Especial Noturna soma ao tempo do prólogo.

Todos os pilotos deverão fazer A Super Especial. Os pilotos/equipas que não a fizerem dentro do tempo previsto para o efeito ficam com o tempo do último classificado acrescido de 1 minuto.

O Piloto que contorne algum obstáculo fora de pista (deliberadamente) terá uma penalização de 1 minuto no tempo da melhor volta.

### 13- EXTREME BARROSO

Ordem de partida por classes :

A soma dos tempos anteriores dá a ordem de partida para a Extreme Barroso. Arranca em primeiro o piloto com o tempo mais alto.

Hobby, XL, Veteranos, Juniores, Open, Expert e Pro

O tempo da EXTREME BARROSO será somado com o tempo do prólogo mais a melhor volta da SUPER ESPECIAL. O somatório dos 3 tempos irá definir a ordem de partida para a corrida principal de domingo (28 de Abril).

### 13 – BONIFICAÇÃO

Os 10 melhores classificados após as 3 PEC irão ter uma bonificação de tempo:

- 01º lugar - 5 minutos
- 02º lugar - 4 minutos
- 03º lugar - 3 minutos
- 04º lugar - 2 minutos
- 05º lugar - 1 minuto
- 06º lugar - 50 segundos
- 07º lugar - 40 segundos
- 08º lugar - 30 segundos
- 09º lugar - 20 segundos
- 10º lugar - 10 segundos

### 14- BRIEFING

Será realizado um briefing obrigatório, **JUNTO Á PARTIDA**, para todos os pilotos 30 minutos antes da partida onde serão esclarecidos todos os assuntos relacionados com a prova.

### 15 – PARTIDA da Corrida Principal é as 10:00

Os 3 primeiros partem de minuto a minutos e os restantes pilotos arrancam 1 a 1 de 15 em 15 segundos.

### 16 - PERCURSO:

O percurso terá aproximadamente **26km A SER PERCORRIDO 2 VEZES.**

Todo o percurso estará sinalizado com fita de marcação, sempre do lado direito da pista.

### 17 - AJUDA EXTERNA:



Não são permitidas quaisquer tipos de ajudas aos pilotos, quer por parte do Público, quer por parte dos membros das suas equipas. Apenas os pilotos em prova poderão ajudar-se entre si.

### 18 - ZONA DE ASSISTÊNCIA:

O percurso tem uma zona de assistência (ZA), onde apenas e unicamente o piloto poderá efetuar o abastecimento de combustível e assistência.

O piloto pode fazer qualquer tipo de assistência/serviço na mota (rodas completas, peças, etc) desde de que efetuadas APENAS pelo piloto

### 19 - CONTROLO HORÁRIO:

Existirão 3 pontos de Controlo horário (CH) no percurso. Os pilotos/equipas caso não cheguem à hora estipulada a este CH terão de regressar ao paddock por percurso alternativo, sem andar na via Pública.

### 20 - CARTA DE CONTROLO:

Será entregue a cada piloto uma Carta de Controlo (CC), que deverá ser validada em todos os Postos de Controlo (CP) percorridos. A não validação desta num CP resultará da exclusão, para efeitos de classificação, deste e de todos os CP seguintes. A CC será entregue pela equipa no final, sendo que a falta da mesma poderá ter como resultado a desclassificação do piloto/ equipa.

### 21 - DURAÇÃO DA PROVA:

A prova tem a duração máxima de 6 horas. Os pilotos/equipas que não conseguirem terminar a prova dentro desse tempo, devem regressar ao paddock por percurso alternativo, sem circular na via Pública, registando o tempo de passagem no último CP validado para a sua classificação.

### 22 – PARAGEM PREMATURA:

Se por algum motivo, alheio à organização, a corrida tiver que ser interrompida, a classificação será considerada da seguinte forma:

Menos de metade dos CP's percorridos – anulação/cancelamento da corrida

A partir de metade dos CP's percorridos – classificação atribuída pela quantidade de CP's percorridos no menor tempo.

### 23 – CLASSIFICAÇÃO FINAL:

Os resultados finais obtêm-se considerando o número de CP's percorridos, e em seguida, e de forma ascendente, por tempo de realização da prova.

Ganha o Piloto/Equipa que tiver percorrido mais CP'S, com o menor tempo de realização de prova e assim sucessivamente.

Todos os resultados estarão disponíveis, em directo/online, num link a fornecer disponível para download gratuito.

### 24 - JÚRI DE PROVA:

O Júri de prova será constituído pelo Presidente do Júri (a designar pela FIM/FMP), Director de Prova por um representante da equipa de cronometragem.

#### 25 - PRÉMIOS:

Serão atribuídos troféus e prémios monetários para os 3 primeiros classificados.  
Serão também atribuídos troféus aos 3 primeiros classificados de cada classe.

Só receberão os prémios monetários os Pilotos que completarem o percurso na sua totalidade dentro das 6 horas e com a validação de todos os CP'S na CC

#### 26 - ENTREGA DE PRÉMIOS:

A cerimónia de entrega de prémios será realizada no dia 28 de Abril às 17h30, em local a designar.

#### 27 - OFICIAIS DE PROVA:

OFICIAIS	NOME	OUTROS
PRESIDENTE JURI:		
DIRETOR DA PROVA:	PAULO MOREIRA	
DIRETOR ADJUNTO:	FILIPE NEVES	
PERCURSO	PAULO MOREIRA	
MEDICO PROVA	Dr DIOGO OLIVEIRA	

MEMBROS JURI	NOME	
PRESIDENTE	(A designar pela FMP)	
DIRETOR DE PROVA	PAULO MOREIRA	
REPRESENTANTE DA EQUIPA CRONOMETRAGEM	MARIO BANDEIRA	
OUTROS		
REPRESENTANTE PILOTOS	DIOGO VIEIRA	
MARKETING:	NUNO COELHO	
RELAÇÕES COM CONCORRENTES:	FILIPE NEVES	
TRATAMENTO DE RESULTADOS:	CRONO BANDEIRA	
PUBLICIDADE:	A2_PUBLICIDADE	

### EXTREME CLUBE LAGARES

Avenida das Portelas 4560-187LagaresPN  
extremelagares@gmail.com  
[www.extremelagares.com](http://www.extremelagares.com)

21/01/2024