



REGULAMENTO 2025

EXTREME XL LAGARES

01 - APRESENTAÇÃO:

O Extreme Clube Lagares em coorganização com o Município Penafiel leva a efeito, nos dias 2, 3, e 4 de Maio de 2025, a realização da 20ª edição da Extreme XL de Lagares, sob a égide da Federação Motociclismo Portugal.

A prova realizar-se-á conforme o presente regulamento e de acordo com toda outra regulamentação final aprovada pelo júri de prova.

02 - INSCRIÇÕES:

As inscrições serão efetuadas online em www.extremelagares.com no formulário oficial de inscrições. Em caso de dificuldade no registo poderá enviar para o mail extremelagares.payments@gmail.com

A organização é tomadora de um Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de €8.000.000, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. artigos 12º e 13º do DL291/2007, de 21 de Agosto).

O número de inscrições está limitado a **200 Participantes**.

A data limite para inscrições será no dia **25 de Abril de 2025**.

03 - INSCRIÇÃO E SERVIÇOS:

Valor da inscrição por piloto até 15 de Abril 200€

Valor da inscrição por piloto após 15 de Abril até 25..... 350€

Em caso de cancelamento da inscrição, por parte do piloto, o valor da mesma será devolvido, menos 50€ para despesas administrativas.

A partir de 25 de Abril não serão devolvidas inscrições.

04 - PAGAMENTO:

Pagamento deverá ser efetuado até dia 25 de Abril inclusive.

Após a inscrição, em - www.extremelagares.com, - será enviado um email de confirmação com todos os dados necessários para efetuar o pagamento. Depois de efetuar o pagamento deverá enviar o comprovativo de pagamento, juntamente com o nome/classe do piloto, para extremelagares.payments@gmail.com

05 - CONTROLO DOCUMENTAL e TECNICO:

Secretariado, Verificações Técnicas, Parque Fechado – Quintandona, Lagares - dia 1/5 das 14h as 23h

Paddock – Quintandona



REGULAMENTO 2025

EXTREME XL LAGARES

06 - CLASSES:

Existem 5 classes em competição PRO, EXPERT, VETERANOS, OPEN E JUNIORES.

Para além destas, vão existir também 2 classes HOBBY para pilotos Amadores: HOBBY Individual e HOBBY XL destinadas a pilotos sem licença nacional ou internacional no ano em curso.

- CLASSE PRO:

Esta classe será para um piloto e uma moto.

O piloto tem de ser detentor de licença desportiva, nacional ou internacional.

Obrigatório a utilização de pneus ecológicos FIM;

- CLASSE EXPERT:

O piloto tem de ser detentor de licença desportiva.

CLASSES VETERANOS, OPEN e JUNIORES:

Percurso principal com várias alternativas.

O piloto tem de ser detentor de licença desportiva.

Os pilotos da classe JUNIOR devem ter menos de 23 anos em 01 de janeiro e 2024.

- CLASSE SENHORAS

Um piloto, uma mota.

CLASSE HOBBY INDIVIDUAL:

Esta classe será para um piloto e uma moto.

CLASSE HOBBY XL:

Esta classe será para equipas de dois pilotos e duas motos. Participam em conjunto tendo de controlar ao mesmo tempo em cada CP e CH;

07 - MOTOCICLOS:

É OBRIGATÓRIO O USO DE GPS PARA O 1º E 2º DIA DE PROVA

Os pilotos apenas podem participar em motos com look de Enduro.

Em caso de dúvida sobre a classificação da moto a decisão sobre a participação, ou não, da mesma fica a cargo do Júri de prova.

08. - PNEUS

Só serão permitidos pneus com homologação FIM ou DOT ou E.

Não são permitidos pneus de trial em motos de Enduro.



inc@bnt
PRODUÇÕES
CULTURA

MELICIAS
TEAM

REGULAMENTO 2025

EXTREME XL LAGARES

09. PROGRAMA

DATA	HORA	PROGRAMA	LOCAL	
5/01/2025		ABERTURA DAS INSCRIÇÕES	www.extremelagares.com	
25/04/2025	23:59h	FECHO DEFINITIVO DAS INSCRIÇÕES		
26/04/2025		PUBLICAÇÃO LISTA INSCRITOS	www.extremelagares.com	
01/05/2025	14:00h às 23:00h	SECRETARIADO DA PROVA .VERIFICAÇÕES TÉCNICAS		
Todas a01/05/2025	14:00h às 23:00h	MOTAS NO PARQUE FECHADO		
02/05/2025	09:00h	BRIEFING		
02/05/2025	09:10h	APRESENTAÇÃO DOS PILOTOS		
02/05/2025	10:00h	Especial com 100 KM Extreme		
02/05/2025	18:00h	ENTREGA DE PRÉMIOS		
02/05/2025	19:00h	.FECHO PF		
02/05/2025	20:00h	SUPER ESPECIAL NOTURNA		
02/05/2025	23:00h	ENTREGA DE PRÉMIOS		
03/05/2025	13:00h	.FECHO PF		
03/05/2025	15:00h	EXTREME DOS 4 CONSELHOS		
03/05/2025	23:00h	ENTREGA DE PRÉMIOS		
04/05/2025	12:00h	- BRIEFING		Lagares – Penafiel
04/05/2025	13:00h	- PARTIDA CORRIDA PRINCIPAL		
	17:30h	- ENTREGA DE PRÉMIOS		

10 –EXTREME 100 km Penafiel

Partem de minuto a minuto por ordem inversa de inscrição, ou seja, o número mais alto arranca primeiro.

Ordem de partida por classe:

Hobby, XL, Veteranos, Juniores, Open, Expert e Pro

Todos os pilotos deverão fazer a Extreme 100km . Os pilotos/equipas que não o fizerem dentro do tempo previsto para o efeito ficam com o tempo do último classificado acrescido de 1minuto.

O Piloto que contorne algum obstáculo fora de pista (deliberadamente) terá uma penalização de 10 minuto.

11 – SUPER ESPECIAL NOTURNA

Ordem de partida por classe:

Hobby, XL, Veteranos, Juniores, Open, Expert e Pro

Será considerado o tempo da **MELHOR VOLTA** ao circuito da SUPER ESPECIAL.

O tempo da Super Especial Noturna soma ao tempo do prólogo.

Todos os pilotos deverão fazer A Super Especial. Os pilotos/equipas que não a fizerem dentro do tempo previsto para o efeito ficam com o tempo do último classificado acrescido de 1minuto.



O Piloto que contorne algum obstáculo fora de pista (deliberadamente) terá uma penalização de 1 minuto no tempo da melhor volta.

13- EXTREME 4 CONSELHOS

Ordem de partida por classes:

A soma dos tempos anteriores dá a ordem de partida para a Extreme 4 Conselhos. Arranca em primeiro o piloto com o tempo mais alto.

Hobby, XL, Veteranos, Juniores, Open, Expert e Pro

O tempo da Extreme 4 Conselhos será somado com o tempo do prólogo mais a melhor volta da SUPER ESPECIAL. O somatório dos 3 tempos irá definir a ordem da grelha para a corrida principal de domingo (1 de Maio).

13 – BONIFICAÇÃO

Os 10 melhores classificados após as 3 PEC podem escolher o seu lugar na grelha:

14- BRIEFING

Será realizado um briefing obrigatório, **JUNTO Á PARTIDA**, para todos os pilotos 30 minutos antes da partida onde serão esclarecidos todos os assuntos relacionados com a prova.

15 – PARTIDA da Corrida Principal é as 13:00

Os pilotos partem todos ao mesmo tempo.

16 - PERCURSO:

O percurso terá aproximadamente **8km A SER PERCORRIDO durante 3 horas.**

Os pilotos que passarem na linha de meta com mais de 30 minutos que o primeiro classificado saem de pista e é atribuído o tempo e número de voltas até ao momento da saída.

Todo o percurso estará sinalizado com fita de marcação, sempre do lado direito da pista.

17 - AJUDA EXTERNA:

Não são permitidas quaisquer tipos de ajudas aos pilotos, quer por parte do Público, quer por parte dos membros das suas equipas. Apenas os pilotos em prova poderão ajudar-se entre si.

18 - ZONA DE ASSISTÊNCIA:

O percurso tem uma zona de assistência (ZA), onde apenas e unicamente o piloto poderá efetuar o abastecimento de combustível e assistência.

O piloto pode fazer qualquer tipo de assistência/serviço na mota (rodas completas, peças, etc) desde de que efetuadas APENAS pelo piloto



19 - CARTA DE CONTROLO:

Será entregue a cada piloto uma Carta de Controlo (CC), que deverá ser validada em todos os Postos de Controlo (CP) percorridos. A não validação desta numa CP resultará da exclusão, para efeitos de classificação, deste e de todos os CP seguintes. A CC será entregue pela equipa no final, sendo que a falta da mesma poderá ter como resultado a desclassificação do piloto/ equipa.

20 - DURAÇÃO DA PROVA:

A prova tem a duração máxima de 6 horas. Os pilotos/equipas que não conseguirem terminar a prova dentro desse tempo, devem regressar ao paddock por percurso alternativo, sem circular na via Pública, registando o tempo de passagem no último CP validado para a sua classificação.

22 – PARAGEM PREMATURA:

Se por algum motivo, alheio à organização, a corrida tiver que ser interrompida, a classificação será considerada da seguinte forma:

Menos de metade dos CP's percorridos – anulação/cancelamento da corrida

A partir de metade dos CP's percorridos – classificação atribuída pela quantidade de CP's percorridos no menor tempo.

23 – CLASSIFICAÇÃO FINAL:

Os resultados finais obtêm-se considerando o número de CP's percorridos, e em seguida, e de forma ascendente, por tempo de realização da prova.

Ganha o Piloto/Equipa que tiver percorrido mais CP'S, com o menor tempo de realização de prova e assim sucessivamente.

Todos os resultados estarão disponíveis, em direto/online, num link a fornecer disponível para download gratuito.

24 - JÚRI DE PROVA:

O Júri de prova será constituído pelo Presidente do Júri (a designar pela FIM/FMP), Diretor de Prova por um representante da equipa de cronometragem.

25 - PRÉMIOS:

Serão atribuídos troféus e prémios monetários para os 3 primeiros classificados.

Serão também atribuídos troféus aos 3 primeiros classificados de cada classe.

Só receberão os prémios monetários os Pilotos que completarem o percurso na sua totalidade dentro das 6 horas e com a validação de todos os CP'S na CC



inc@bnte
PRODUÇÕES
OUTDOOR DESIGN

MELUCIAS
TEAM

REGULAMENTO 2025

EXTREME XL LAGARES

26 - ENTREGA DE PRÉMIOS:

A cerimónia de entrega de prémios será realizada no dia 4 de Maio às 17h00, em local a designar.

27 - OFICIAIS DE PROVA:

OFICIAIS	NOME	OUTROS
PRESIDENTE JURI:	HUGO RODRIGUES	
DIRETOR DA PROVA:	PAULO MOREIRA	
DIRETOR ADJUNTO:	FILIPE NEVES	
PERCURSO	PAULO MOREIRA	
MEDICO PROVA	Dr DIOGO OLIVEIRA	

MEMBROS JURI	NOME	
PRESIDENTE	HUGO RODRIGUES	
DIRETOR DE PROVA	PAULO MOREIRA	
REPRESENTANTE DA EQUIPA CRONOMETRAGEM	MARIO BANDEIRA	
OUTROS		
REPRESENTANTE PILOTOS	DIOGO VIEIRA	
MARKETING:	NUNO COELHO	
RELAÇÕES COM CONCORRENTES:	FILIPE NEVES	
TRATAMENTO DE RESULTADOS:	CRONO BANDEIRA	
PUBLICIDADE:	A2_PUBLICIDADE	

EXTREME CLUBE LAGARES

Avenida das Portelas 4560-187LagaresPN
extremelagares@gmail.com
www.extremelagares.com

1/01/2025