



REGULAMENTO PARTICULAR





Apresentação

O Extreme Clube Lagares leva a efeito, nos dias 27 e 28 de Maio de 2017, a realização da **13ª edição da Porto Extreme XL Lagares**, sob a égide da Federação Motociclismo Portugal.

A prova realizar-se-á conforme o presente regulamento e de acordo com toda outra regulamentação final aprovada pelo júri de prova.

1. Inscrições

As inscrições serão efetuadas online em www.extremelagares.com no formulário oficial de inscrições. Em caso de dificuldade no registo poderá enviar email para extremelagares@gmail.com

O número de inscrições está limitado a 200 Participantes.

A data limite para o efeito será o dia 22 de Maio de 2017.

2. Valor da Inscrição

Pagamentos até 1 de Maio = 100 Eur

Pagamentos de 2 de Maio a 22 de Maio = 150 Eur



3. Pagamento

O pagamento deverá ser feito por transferência bancária para o IBAN indicado no e-mail enviado após a inscrição.

O comprovativo de pagamento deverá ser enviado, juntamente com o nome/classe do piloto, para extremelagares@gmail.com.

4. Controlo Técnico e Documental

O controlo documental será efetuado no dia 26 de Maio das 15:00 as 22:30 e no dia 27 de maio das 8:00 as 9:30 no Secretariado da Prova a funcionar na Rua Campo Mártires da Pátria - Porto.

5. Classes

Existem apenas uma classe em competição, a classe PRO.

Para além destas vão existir também 4 classes Amador.

Os pilotos Amadores estrangeiros sem licença desportiva só poderão participar na Classe Hobby, XL ou Veteranos.

Pilotos Estrangeiros que possuam licença desportiva no País de origem tem de ter Start Permission das respectivas federações.

A organização é possuidora de um Seguro de Responsabilidade Civil, no valor de € 8.000.000, cumprindo a legislação em vigor para este tipo de eventos (cf. artigos 12º e 13º do DL 291/2007, de 21 de Agosto). Este está incluído no valor da taxa de inscrição, não cobrindo no entanto os danos próprios dos pilotos participantes.



5.1 Classe PRO

- a) Esta classe será para um piloto e uma moto;
- b) Apenas para pilotos com palmarés a nível Nacional ou Internacional;
- c) Tem de ser detentor de licença desportiva/Start Permission;
- d) Obrigatória a utilização de pneus ecológicos EnduroFIM;
- e) No dia 28 percorrem o percurso na sua totalidade 2 vezes (2 voltas).

5.2 Classe Expert

- a) Esta classe será para um piloto e uma moto;
- b) 90% do percurso da classe PRO mas apenas 1 volta.

5.3. Classe XL

- a) Esta classe será para equipas de dois pilotos e duas motos;
- b) Percorrem percurso na totalidade mas com várias alternativas,

5.4 Classe Hobby

- a) Esta classe será para um piloto e uma moto;
- b) Percorrem percurso na totalidade mas com várias alternativas.

5.5 Classe Veteranos

- a) Pilotos com mais de 40 anos feitos até 1/1/2017
- b) Percorrem percurso na totalidade mas com várias alternativas



6. Motociclos

Os pilotos apenas podem participar com motos de Enduro ou de MotoCross.

Em caso de dúvida sobre a classificação da moto a decisão sobre a participação, ou não, da mesma fica a cargo do Júri de prova.

Não é permitido o uso de pneus de Trial.

7. PROGRAMA

12/01/2017 - Abertura das inscrições

22/05/2017 às 23h59m - Fecho definitivo das inscrições

26/05/2017 - Publicação da lista de inscritos

26/05/2017 das 15h30 às 22h30 e 27/05/2017 das 08h00 AS 9h30

Secretariado da Prova e Verificações documentais

27/05/2017 das 10h00 às 17h00 – Prólogo

27/05/2017 das 20h00 às 22h00 - Especial Noturna

28/05/2017 às 11h00 – Partida para corrida principal

28/05/2017 às 18h30 - Entrega de prémios



7.1 Dia 1 (Sábado 27 Maio)

O prólogo realizar-se-á no dia 27 de Maio de 2017, na Praça da Ribeira Cidade do Porto, das 10h00 às 17h00.

Este será realizado por todos os pilotos. Os pilotos/ equipas que não fizerem o prólogo dentro do tempo previsto para o efeito ficam com o tempo do último classificado acrescido de 1 minuto.

O Paddock parque fechado e a partida estão situados na Aldeia de Quintandona - Lagares – Penafiel

A ordem de partida da especial noturna é a mesma do Prologo.

A hora de partida para a Especial Noturna é as 20 horas de minuto a minuto 4 pilotos

Terá aproximadamente 7km.

O Piloto além da luz da Moto ou do capacete terá de transportar uma luz (lanterna) suplente.

7.2 Dia 2 (Domingo 28 Maio)

Briefing

Será realizado um briefing obrigatório para todos os pilotos às 10:h30m onde serão esclarecidos todos os assuntos relacionados com a prova.

Partida

A hora de partida da prova é às 11h00. Os pilotos/ equipas partem 4 a 4 com um espaçamento de 1 minuto entre eles. A partida será organizada pelo somatório da Especial de Sábado mais a Especial Noturna. Arranca em primeiro o piloto com menor tempo efetuado no somatório do prólogo e da especial noturna.

A ordem será classe Pro, Expert e depois a Hobby, Veteranos e XL misturadas.



Percurso

O percurso será de 2 voltas a um circuito com cerca de 25 km, com uma zona de assistência.

Ajudas Externas

Não é permitido qualquer tipo de ajuda aos pilotos, quer por parte do público, quer por parte dos membros da sua equipa. Os pilotos e equipas da classe XL podem ajudar umas às outras apenas em caso de afunilamento ou de outros casos excecionais.

Existirão várias equipas de desobstrução devidamente identificados, sendo esses elementos os únicos a poder ajudar.

Zona de Assistência

O percurso tem uma zona de assistência (ZA), onde apenas e unicamente dentro desta é que os pilotos podem ser auxiliados pela sua equipa técnica. Os abastecimentos de combustível apenas poderão ser realizados nas ZA.

Controlos horários

Existirão dois pontos de Controlo horário (CH) no percurso. Os pilotos/ equipas caso não cheguem à hora estipulada a este CH terão de regressar ao Paddock por percurso alternativo, sem andar na via pública.

Carta de Controlo

Será entregue a cada piloto uma Carta de Controlo (CC), que deverá ser validada em todos os Postos de Controlo (CP) percorridos. A não validação desta num CP resultará da exclusão, para efeitos de classificação, deste e de todos os CP seguintes. A CC será entregue pela equipa no final, sendo que a não entrega desta pode ter como resultado a desclassificação do piloto/ equipa.

Duração da Prova

A prova tem a duração máxima de 6 horas. Os pilotos/ equipas que não conseguirem terminarem a prova dentro desse tempo, devem regressar ao Paddock por percurso alternativo, sem andar na via pública contando o tempo de passagem no último CP validado para a sua classificação.

8. Classificação

A classificação é por classes, na prova será ordenada por número de CP'S percorridos e em seguida de forma ascendente por tempo de realização da prova.

Ganha o Piloto/Equipa que tiver percorrido mais CP'S, com o menor tempo de realização de prova e assim sucessivamente.

9. Prémios

Serão atribuídos troféus e prémios monetários para os 5 primeiros classificados da classe Pró. Serão também atribuídos troféus aos 3 primeiros classificados de cada classe.

Só receberão os prémios monetários os Pilotos que completarem o percurso na sua totalidade dentro das 6 horas e com a validação de todos os CP'S na CC.

10. Entrega de Prémios

A cerimónia de entrega de prémios será realizada no dia 28 de Junho às 18h00, em local a designar.



Oficiais de Prova:

Diretor da Prova: Paulo Moreira

Diretor Adjunto: Bruno Moreira

Percurso: José Ferreira , Jorge Araújo.

Presidente do Júri: A designar pela F.M.P.

Marketing: Mex Machado

Relações com Concorrentes: Rui Lemos/Abel Souto

Tratamento de Resultados: TT Cronometragens

Publicidade: a2_Publicidade

Extreme Clube Lagares
Avenida das Portelas
4560 - 187 Lagares PNF
extremelagares@gmail.com
www.extremelagares.com